

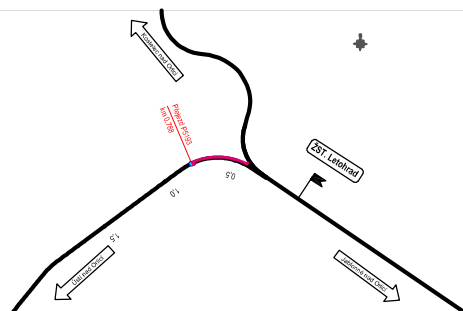


EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a Investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Orientační schéma:




Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P01	18.01.2022	První dílčí odevzdání	Ing. Emil Špaček

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel stavby:	SAGASTA s.r.o.		
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka		
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz		
Zhotovitel objektu:	PROGI s.r.o.		
Adresa:	Žukovova 79/60, 400 03, Ústí nad Labem		
Kontakt:	T: +420 411 198 004 E: projekce@progi.cz		
Hlavní projektant (HIP): Ing. Emil Špaček	Specialista: Ing. Marek Guspan	Odpovědný projektant: Ing. Petr Vodňanský	Zpracovatel: Helena Zahradníková

Název stavby/akce:	Doplnění závor na přejezdu v km 0,788 (P5193) trati Letohrad - Ústí nad Orlicí		Označení (S-kód): S 622000954
			Označení zhotovitele: 121 053
Název části:	Geodetická dokumentace		Označení části: N.1.5
Název objektu:			Označení objektu/komplexu:
Název přílohy:	Návrh vytyčovací sítě		Číslo přílohy: 3 001
Název dílčí části přílohy:	Technická zpráva		
Kraj: Pardubický	Katastrální území: Letohrad, Kunčice u Letohradu	TUDU: 1591 02 Letohrad - Lanšperk	Paré:
Stupeň dokumentace: DSP + PDPS	Datum zpracování: 04/2022	Formáty: 8 x A4	Měřítko:

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 2 2 0 0 0 5 9 4	- P D P S	- N 1 5 X X	- X X X X X X X X X X	- X X	- 3 - 0 0 1	- P 0 1

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA, s.r.o.

N.1.5.3.1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA

ÚDAJE O STÁVAJÍCÍM BODOVÉM POLI:

V rozsahu celé stavby, tj. v úseku km 0,400 – 0,800 TÚ č. 1591 Letohrad (mimo) – Ústí nad Orlicí (mimo) se nachází platné železniční bodové pole (ŽBP) ve správě SŽG Praha. Geodetické a mapové podklady byly vyhotoveny z tohoto ŽBP.

Pro polohové a výškové vytyčení stavby bude užito platného železničního bodového pole v době stavby. Železniční bodové pole v TÚ č. 1591 Letohrad (mimo) – Ústí nad Orlicí (mimo) bylo vyhotoveno v roce 2016 a v roce 2020. Geodetické body číslo 584 a 585 byly vyhotoveny v roce 2020 firmou GON Hradec Králové, a.s. a geodetické body číslo 503 a 504 v roce 2014 vyhotovila SŽG Praha, pracoviště Pardubice. Geodetickým bodům číslo 503 a 504 byla v únoru 2016 přidělena nová nadmořská výška. Železniční bodové pole v TÚ č. 1302 Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Miedzylesie (PKP) (mimo) bylo také vyhotoveno v roce 2020 firmou GON Hradec Králové. Všechny body stávajícího bodového pole jsou uloženy v archivu SŽG.

Souřadný systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Třída přesnosti: Geodetické body (GB) 2

NÁVRH VYTYČOVACÍ SÍTĚ:

Železniční bodové pole bylo vytvořeno dle TKP tak, aby je bylo možno použít pro úpravu geometrické polohy koleje i úpravu tvaru železničního tělesa včetně staveb železničního svršku i spodku a pro pokládku a zaměření kabelových tras.

Bezprostředně ohrožený stavbou není žádný geodetický bod (body se nachází v blízkosti nové kabelové trasy, ale jsou umístěny v betonových patkách trakčních stožárů, proto by nemělo dojít k jejich poškození), i tak je ale potřeba dbát zvýšené opatrnosti, aby nedošlo ke zničení některého bodu. V takovémto případě je potřeba bod v závislosti na postupu a definitivním rozsahu stavby obnovit a v součinnosti se správcem ŽBP nově polohově a výškově určit.

Ve výkresové části dokumentace jsou znázorněny všechny stávající body ŽBP a v technické zprávě jsou uvedeny jejich souřadnice.

MÍSTOPISY ŽBP:

Místopisy železničního bodového pole TÚ č. 1591 Letohrad (mimo) – Ústí nad Orlicí (mimo) a TÚ č. 1302 Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Miedzylesie (PKP) (mimo) jsou součástí této technické zprávy a jsou také uloženy v příloze N.1.5.6 Geodetické a mapové podklady.

SEZNAM SOUŘADNIC A VÝŠEK GEODETICKÝCH BODŮ (GB)

TRAŤOVÝ ÚSEK č. 1591 Letohrad (mimo) – Ústí nad Orlicí (mimo)

Číslo bodu	Y	X	Z	Tř. Př.	Poznámka
584	595662.781	1067259.676	360.929	2	
585	595791.735	1067224.759	360.159	2	
503	595940.657	1067232.801	359.762	2	
504	596077.841	1067295.716	359.137	2	

SEZNAM SOUŘADNIC A VÝŠEK GEODETICKÝCH BODŮ (GB)

TRAŤOVÝ ÚSEK č. 1302 Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Miedzylesie (PKP) (mimo)

Číslo bodu	Y	X	Z	Tř. Př.	Poznámka
1617	595543.509	1067349.258	361.675	2	

V Ústí nad Labem, leden 2022

Vypracoval: Helena Zahradníková

Místopisy:

TRAŽOVÝ ÚSEK č. 1302 Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Miedzylesie (PKP) (mimo)

GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **szgdb** ----- Umístěná v: szg0000plznt180.d01.uadf.cz : 5432

Pracoviště: **SŽG, pracoviště Pardubice** - 21. 01. 2022 08:17:14 - Zřita, Leoš

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

str. 8/9

Traťový úsek:	1302	Chlumec nad Cidlinou (mimo) - Miedzylesie (PKP) (mimo)
Definiční úsek:	P1	žst. Letohrad
Číslo bodu:	1617	km: 89,674 Katastrální území: Letohrad

Souřadnice JTSK

Y = 595543,509

X = 1067349,258

Nadm. výška 361,675

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: hřeb

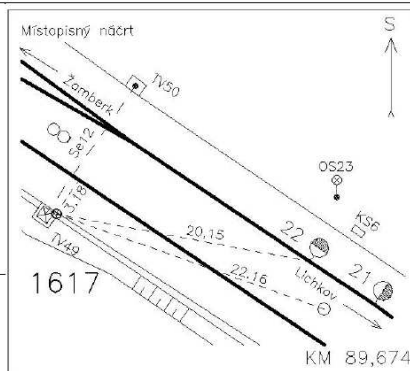
Poznámka: měřický hřeb v základu podpěry TV č.49

Vyhotovil: GON Hradec Králové, a.s

Platnost (od – do): 15. 12. 2020 -

Transformační klíč:

Původ bodu: G731Z7216034



Místopisy:

TRAŽOVÝ ÚSEK č. 1591 Letohrad (mimo) – Ústí nad Orlicí (mimo)

GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **szgdb** ----- Umístěná v: szg0000plznt180.d01.uadf.cz : 5432

Pracoviště: **SŽG, pracoviště Pardubice** - 21. 01. 2022 08:17:14 - Zita, Leoš

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

str. 1/9

Traťový úsek: 1591 Letohrad (mimo) - Ústí nad Orlicí (mimo)
Definiční úsek: 02 Letohrad - Lanšperk
Číslo bodu: 584 km: 0,428 Katastrální území: Letohrad

Souřadnice JTSK

Y = 595662,781

X = 1067259,676

Nadm. výška 360,929

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: hřeb

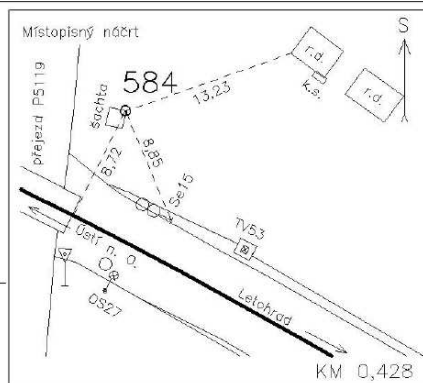
Poznámka: měřický hřeb v základu šachty

Vyhotovil: GON Hradec Králové, a.s

Platnost (od – do): 15. 12. 2020 -

Transformační klíč:

Původ bodu: G731Z7216034



Traťový úsek: 1591 Letohrad (mimo) - Ústí nad Orlicí (mimo)
Definiční úsek: 02 Letohrad - Lanšperk
Číslo bodu: 585 km: 0,560 Katastrální území: Letohrad

Souřadnice JTSK

Y = 595791,735

X = 1067224,759

Nadm. výška 360,159

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: hřeb

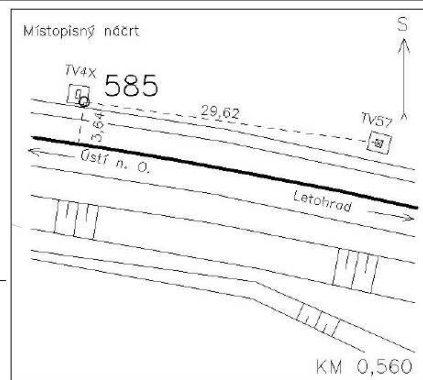
Poznámka: měřický hřeb v základu podpěry TV č.4X

Vyhotovil: GON Hradec Králové, a.s

Platnost (od – do): 15. 12. 2020 -

Transformační klíč:

Původ bodu: G731Z7216034



GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: szgdb ----- Umístěná v: szg0000plznt180.d01.uadf.cz : 5432

Pracoviště: SŽG, pracoviště Pardubice - 21. 01. 2022 08:17:14 - Zita, Leoš

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

str. 2/9

Traťový úsek:	1591	Letohrad (mimo) - Ústí nad Orlicí (mimo)
Definiční úsek:	02	Letohrad - Lanšperk
Číslo bodu:	503	km: 0,709 Katastrální území: Letohrad

Souřadnice JTSK

Y = 595940,657

X = 1067232,801

Nadm. výška 359,762

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém:

Bpv

Typ určení výšky:

Nivelací

Typ určení bodu:

POL

Třída přesnosti:

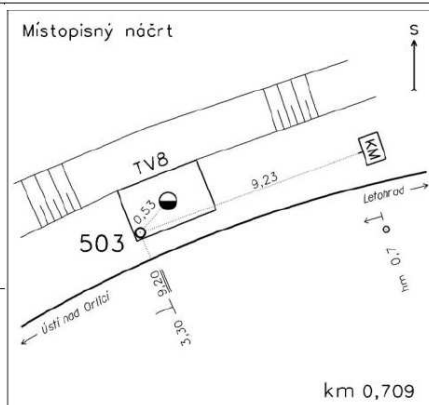
2

Splnění TKP:

ANO

Druh stabilizace:

hřeb



Poznámka: měřický hřeb: nová výška 02/2016

Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Pardubice

Platnost (od – do): 8. 3. 2014 -

Transformační klíč:

Původ bodu: G90272D29009

Traťový úsek:	1591	Letohrad (mimo) - Ústí nad Orlicí (mimo)
Definiční úsek:	02	Letohrad - Lanšperk
Číslo bodu:	504	km: 0,862 Katastrální území: Letohrad

Souřadnice JTSK

Y = 596077,841

X = 1067295,716

Nadm. výška 359,137

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém:

Bpv

Typ určení výšky:

Nivelací

Typ určení bodu:

POL

Třída přesnosti:

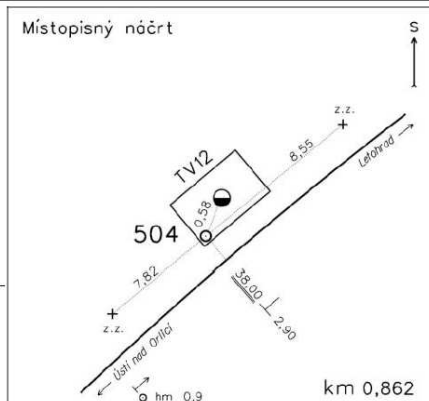
2

Splnění TKP:

ANO

Druh stabilizace:

hřeb



Poznámka: měřický hřeb: nová výška 02/2016

Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Pardubice

Platnost (od – do): 8. 3. 2014 -

Transformační klíč:

Původ bodu: G90272D29009